



# 安全靠机辅助系统

## 安全和高效的靠机作业



安全靠机辅助系统是一种飞机防损系统，旨在提高靠泊飞机的安全性和效率。该系统辅助驾驶员安全地接近飞机，并将伸缩滚动传送带靠泊在飞机货舱的门框上。它基于先进的激光雷达技术，符合 IATA AHM 913 的标准。

### 对飞机的保护

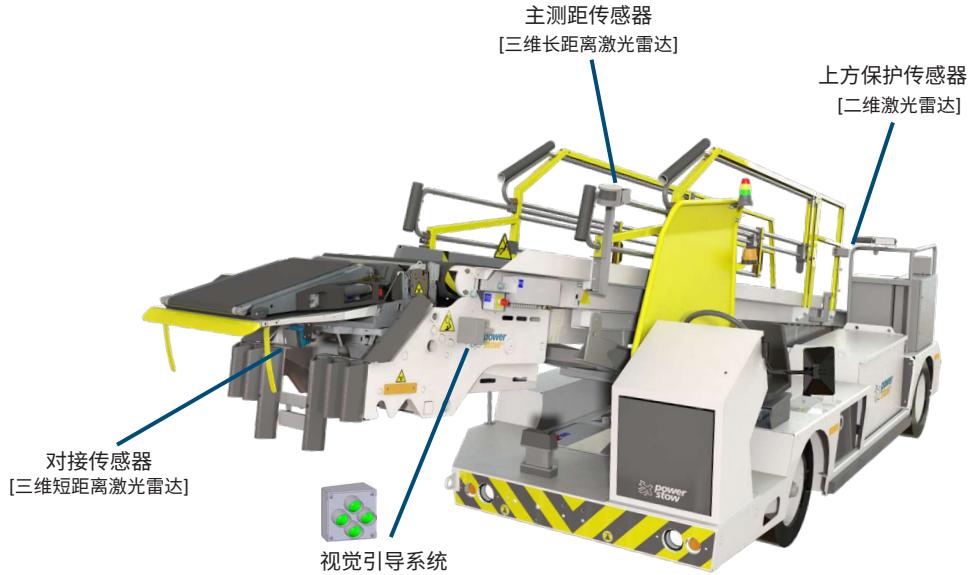
- 降低对飞机和地面设备可能造成巨大损失的风险
- 利用激光雷达技术探测障碍物，最大限度地降低在行驶和靠泊过程中危险接近飞机的风险，并确保高度精确的对接过程
- 自动调整传送车接近和靠泊飞机的速度，并在完成对接后自动启动制动

### 提高运营效率

- 通过减少对接事故造成的延误，提高运营效率
- 安全靠机辅助系统确保对接飞机操作更安全、更快、更顺畅
- 帮助驾驶员执行正确的接近和靠泊飞机的程序
- 简化了接近和靠泊飞机的过程，降低了驾驶员的培训要求，减少了培训时间和成本

### 提升人员安全保障

- 为驾驶员提供安全靠机引导，简化了接近和靠泊飞机的程序，从而减轻操作人员的压力
- 将地勤人员可能遭遇事故的风险降至最低，营造更安全的工作环境



## 规格

<b>激光雷达传感器:</b>	该系统采用先进的激光雷达技术，能够提供前方环境以及飞机机身的详细三维图像。这些传感器能够探测障碍物，并精确测量周围环境，确保在对接过程中获得更好的安全保护效果。该技术在各种光照和天气条件下都能表现出色。
<b>控制单元:</b>	该系统采用了多个控制单元(计算机、输入输出模块、可编程逻辑控制器)处理来自传感器的数据，并实时做出决策，以确保安全和高效的行驶和对接。
<b>移动速度:</b>	距离障碍物 6 米至 2 米 = 5 千米/小时至 0 .8 千米/小时 距离障碍物 2 米至 0.5 米 = 0.8 千米/小时至 0.36 千米/小时 距离障碍物小于 0.5 米 <= 0.36 千米/小时
<b>兼容性:</b>	与所有常见的窄体飞机兼容
<b>主要特点:</b>	自动紧急制动 (AEB) 靠机安全引导系统 上方障碍物防护 转弯碰撞预防 自动制动测试 碰撞记录与日志系统 传感器自动校准 自动减速

## Contact

**Power Stow A/S**  
(丹麦总部)  
Erhvervsparken 7  
DK-4621 Gadstrup  
Denmark  
电话: +45 4631 1032  
传真: +45 4631 0152  
info@powerstow.com

**Power Stow Americas Inc.**  
(美国公司)  
6175 Northbelt Parkway,  
Suite C  
Norcross, GA 30071  
USA  
电话: +1 404 242 1717  
info-us@powerstow.com

**Power Stow Asia Pacific**  
(亚洲公司)  
上海市静安区梅园路228号企业  
广场719室  
邮编:200070  
电话: +86 13917379084  
info-china@powerstow.com